

## **BASIN AÇIKLAMASI (08 AĞUSTOS 2019)**

Yüzlerce Yolcu gemisi ile Avrupa'nın en büyük filo ve feribot işletmecilerine sahip olan komşumuz Yunanistan'ı kışkıracak bir adım atarak Yüzde yüz yerli ve Milli olan bir Türk işletmesi olarak EGE DENİZ YOLLARI markası ile 2 ana karayı deniz yolu köprüsü ile bağlayacak feribot seferleri projemizi başlattık. Aylarca süren izin ve anlaşmaların sonucunda Çeşme Lavrion limanları arasında 30 Haziran 2019 Pazar günü ilk seferimiz için Çeşme limanında resmi açılış törenimizi gerçekleştirdik.

### **İlkler**

- İlk kez Yunanistan ve Türkiye ana karalarını birbirine bağlayan deniz yolu köprüsü kurulmuştur.
- Lavrion limanı küçük bir konteyner limanıken bu proje ile Avrupa Birliğine ilk giriş kapısı olma özelliğine kavuşmuştur.
- İlk Kez özel sermayeli Türk şirketi Uluslararası ROPAX Ferry hattı oluşturmuştur

### **Hiçbir Destek Alamadık**

16 Mayıs 2019 Tarihinde İzmir tarihi hava gazı fabrikasında İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin ev sahipliğinde İzmir Selanik hattına girmek isteyen Yunanistan dan Le Vante Ferries için yapılan toplantıda;

"Toplantının açılış konuşmasını yapan İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, çok önemli bir projenin başlangıcı için bir arada olduklarını belirterek, "Bu projeyi olgunlaştırmak ve bundan sonraki aşamaları konuşmak için bir araya geldik. Katıldığınız ve destek verdiğiniz için teşekkür ediyorum. Bu bir tanıtım toplantısı. Uzun yılların hayalinin gerçeğe dönüştüğünü görmek hepimizi mutlu ediyor. Daha üzerinde konuşacağımız; teknik detaylar, öğrenilmesi gereken konular, sorulacak sorular var ama bunları süreç içinde yapacağımızı düşünüyorum. Bu hat sadece ticaret, turizm, istihdam değil ondan çok daha fazlası olacak. 2015 yılında dünyanın en güzel feribotuna sahip olma unvanını kazanmış şirket bu hattı çalıştırmak istiyor. Dünyanın en güzel gemisinde dünyanın en güzel iki kentini birleştirecek olmaları nedeniyle onlara teşekkür ediyorum. Biliyorum ki her iki kentin kurumları, insanları bu hatta sahip çıkacak. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı olarak şunu söylemek isterim ki; belediyemiz bütün imkânlarıyla bu hattın tanıtılması, pazarlanması ve güçlenmesi için elinden ne geliyorsa yapacaktır. İnşallah en kısa sürede gemide seyahati hep birlikte gerçekleştiririz" dedi.

Sayın Tunç Soyer'in bu açıklamasını basından takip eden işletmemiz, henüz tarihi dahi belli olmayan bu girişim için verilen taahhütlerin 2 ay sonra tarihi ilan edilmiş Çeşme Atina seferlerini düzenleyecek olan bir Türk işletmesi olarak bize de tanınması konusunda defalarca girişimlerde bulunmamıza rağmen, üzülmeye değer ifade etmeliyiz ki hiçbir destek alınamamıştır. Tanıtım konusunda destek bir yana, ısrarla açılış törenimize çağırılmamıza rağmen Sayın belediye başkanımız Törenimize katılmadığı gibi, bir çelenk veya bir kutlama mesajı dahi göndermemiştir.

## **Hedef Kitle**

1-) Avrupa'da yaşayan gurbetçilerimiz,

Çok yoğun bir sosyal medya reklamları ile özellikle Almanya, Hollanda, Belçika, İngiltere, Fransa, ve İsviçre de yaşayan gurbetçilere ulaşılmış olsa da "Yunanistan'a kadar gittikten sonra karayolundan devam etmeyi tercih ederim" şeklindeki bakış açıları nedeniyle arzu edilen hedef kitleye ulaşamamıştır.

2-) Ülkemizi ziyaret etmek isteyen Yunanlı ve Avrupalı Turistler

Yunanistan vatandaşlarının Türkiye'deki kökleri ve Özellikle Meryem Ana kilisesini din turizmi kapsamında ziyaret edecekleri beklentimizde ne yazık ki arzu ettiğimiz beklenti de olmamıştır.

3-) Avrupa'ya araçları ile gitmek isteyen Ege bölgesinde yaşayan vatandaşlarımız,

Vize engeli ve Euro kurunun çok yüksek olması nedeniyle de başta İzmir olmak üzere Ege Bölgesinde yaşayan vatandaşlarımızdan beklenen ilgi oluşmamıştır

4-) Lojistik firmaları

Çeşme Limanı, hafta da 4 kez İtalya'nın Trieste limanına RORO taşımacılığı yapan Ulusoy Denizcilik Şirketinin işletmesinde olması sebebiyle Lojistik firmaları Avrupa geçişleri için bu hattı kullanma konusunda büyük bir çekince içine girmişlerdir. Sadece Yunanistan yüklemeleri olan TIR firmaları ilgi göstermişlerdir ki onlar içinde hattın tanıtımı amacıyla 1 Tır yükleyene diğer Tır bedelsiz kampanyası düzenlenerek %50 indirim sunularak 305 Euro dan bilet satışı yapılmıştır. Bu fiyata rağmen yüklenen TIR sayısı 36 Tırı geçememiştir ve Lavrion Çeşme dönüşlerine ise TIR firmaları hiç ilgi göstermeyerek karadan dönüşü tercih etmişlerdir.

5-) Transit Geçiş Yapan Yabancı Plakalı Tırlar

Ne yazık ki başta İran tırları olmak üzere, diğer ülkelere ait olan transit tırlar bu hatta hiç ilgi göstermemişlerdir.

## **Tek sefer maliyeti**

Geminin 1 günlük kira bedeli	13.000 Euros
Çeşme Liman giderleri	12.400 Euros
Lavrion Liman gideri	3.200 Euros
Yakıt gideri	7.800 Euros
<b><u>TOPLAM</u></b>	<b>36.400 Euros</b>

## **Başa baş Noktası**

100 Otomobilli aile ( Yaklaşık 1 otomobil ve 3 kişi kabin konaklamalı = 370 Euros ) 37.000 Euros

Veya

56 TIR ( 650 Euro X 56 ) = 36.400 Euros

## **Kombine olarak hesaplandığında başa baş noktası 50 Otomobilli aile + 28 TIR**

Her yönde, Çok kolayca ulaşılabileceği varsayılan 50 Otomobilli aile ve 28 Full ücretli TIR kapasitesi ne 16 sefer sonrasında dahi maalesef hiç ulaşamamıştır.



**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
No : 589. (2018 / 31. Toplantı)  
Tarih : 08.08.2018  
Saat : 10:00  
Yer : İBŞB, Çetin Emeç Toplantı Salonu

**2018/627 No.lu UKOME Kararı**

**TEKLİF** İzmir Alsancak Limanı'ndan yapılan Ro-Ro seferlerine ilişkin İBŞB Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nce hazırlanan Ulaşım Raporu'nun görüşülmesi.

**TEKNİK KURUL KARARI** Teknik Kurulu yapılmadı.

**GENEL KURUL KARARI** İzmir Alsancak Limanı'ndan yapılan Ro-Ro seferlerinin İBŞB Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nce hazırlanan Ulaşım Raporu kapsamında, Ege Bölgesi'nde Ro-Ro taşımacılığına hizmet edebilmek için geliştirilen Çeşme Limanı'ndan yapılmasının uygun olacağı kanaatine varılmış olup, bu doğrultuda konunun Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na önerilmesinin,

*Uygunluğuna,*  
*07.08.2018* ile **KARAR** verildi.

**ONAY**  
10/08/2018  
Aziz KOCAOĞLU  
Büyükşehir Belediye Başkanı

**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

**İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
No : 628. (2019 / 18. Toplantı - Olağanüstü)  
Tarih : 13.06.2019  
Saat : 14:00  
Yer : İBŞB, Çetin Emeç Toplantı Salonu

**2019/304 No.lu UKOME Kararı**  
(Olağanüstü)

**TEKLİF** İzmir - Lavrion (Yunanistan) arasında RoPax sınıfı feribot ile yapılması planlanan tarifeli denizyolu seferlerinin ulaşım açısından değerlendirilmesi konusunun görüşülmesi.

**TEKNİK KURUL GÖRÜŞÜ** Teknik Kurulu yapılmadı.

**GENEL KURUL KARARI** İzmir - Lavrion (Yunanistan) arasında RoPax sınıfı feribot ile yapılması planlanan tarifeli denizyolu seferlerinin,

Günler	Limanlar	Kalkış	Varış
Pazartesi, Çarşamba, Cuma	Lavrion - İzmir	22:00	08:30
Pazar	Lavrion - İzmir	18:00	04:30
Salı, Perşembe, Cumartesi	İzmir - Lavrion	22:00	08:30
Pazartesi	İzmir - Lavrion	08:00	18:00

olacak şekilde tesis edilmesinin ulaşım açısından,

*Uygunluğuna,*  
*İzmir Liman Başkanlığı temsilcisinin kararı doğrultusunda,*  
*07.08.2018* ile **KARAR** verildi.

**ONAY**  
Muhsin Tunç SOYER  
Büyükşehir Belediye Başkanı

## Sefer yolcu sayıları

Sefer	Tarih	Yön	Motor	Oto	Yolcu	TIR	Gelir	Zarar
1	30.06.2019	Çeşme Lavrion	0	10	54	0	€ 2.800,00	-€ 33.600,00
2	01.07.2019	Lavrion Çeşme	2	9	34	0	€ 1.910,00	-€ 34.490,00
3	02.07.2019	Çeşme Lavrion	5	1	19	0	€ 440,00	-€ 35.960,00
4	03.07.2019	Lavrion Çeşme	0	10	52	5	€ 4.240,00	-€ 32.160,00
5	04.07.2019	Çeşme Lavrion	1	2	23	0	€ 780,00	-€ 35.620,00
6	05.07.2019	Lavrion Çeşme	0	6	36	3	€ 2.650,00	-€ 33.750,00
7	06.07.2019	Çeşme Lavrion	5	7	58	21	€ 7.820,00	-€ 28.580,00
8	07.07.2019	Lavrion Çeşme	0	10	39	2	€ 3.550,00	-€ 32.850,00
9	08.07.2019	Çeşme Lavrion	0	7	42	17	€ 7.120,00	-€ 29.280,00
10	08.07.2019	Lavrion Çeşme	1	5	26	0	€ 2.170,00	-€ 34.230,00
11	09.07.2019	Çeşme Lavrion	3	8	41	6	€ 5.050,00	-€ 31.350,00
12	10.07.2019	Lavrion Çeşme	2	9	53	12	€ 7.440,00	-€ 28.960,00
13	11.07.2019	Çeşme Lavrion	5	5	63	31	€ 11.800,00	-€ 24.600,00
14	12.07.2019	Lavrion Çeşme	5	4	37	8	€ 4.920,00	-€ 31.480,00
15	13.07.2019	Çeşme Lavrion	2	3	59	36	€ 12.670,00	-€ 23.730,00
16	14.07.2019	Lavrion Çeşme	6	11	54	4	€ 4.270,00	-€ 32.130,00
							<b>-€ 502.770,00</b>	

## **Ege Nakliyecilerine Bedelsiz ortaklık Teklifi**

Şüphesiz ki feribot işletmelerinin can simidi, TIR taşımaları olduğu için İzmir bölgesinin filo bakımından en büyük 6 Lojistik firmasına şirketin **%50 hissesi bedelsiz olarak sunulmuş** ve güç birliği oluşturulması tarafımızdan teklif edilmiş ve Bu hatta özellikle Ege Nakliyecilerinin sahip çıkması gerektiği vurgulanmıştır. Her ne kadar bireysel görüşmelerde, firma sahipleri pozitif yaklaşım göstermiş olsalar da ortak yapılan toplantı sonrasında, Ulusoy ile Trieste hattındaki ilişkilerini bozabileceği ticari kaygıları nedeniyle bu girişimde maalesef sonuçsuz kalmıştır.

## **Teknik Sorunlar**

Başta Yunanistan olmak üzere, Avrupa'ya Ege Bölgesinden yapılan en önemli ihracat kalemi Balık olduğu için ve bu taşımalar Termoking li TIR lar ile yapıldığı için hattımıza çok yoğun talep oluşmuştur. Ancak Yunanistan Lavrion liman idaresi, bu ürünlerin kontrolü için gerekli Veterinerin sağlanması, Avrupa Birliği Brüksel'den atama beklediği gerekçesi ile yapamamıştır ki bu da bizim yaklaşık olarak haftalık 100 Tır lık talebi cevapsız bırakmamıza sebebiyet vermiştir.

## **Alternatif Arayışları ve Karar**

Ege Deniz Yolları olarak, büyük emek ve beklentiler ile açtığımız bu hattın kapanmaması için olağanüstü bir gayret gösterilmiştir. Bu kapsamda, Sefer maliyeti ve kapasitesi çok daha küçük ( 100 yolcu ve 20 TIR ) bir gemiyi devreye sokmak için sefer programını 07 Ağustos tarihine kadar erteleyerek Istanbul Sea Lines a ait Türk Bayraklı BIRDENİZ adlı bir gemiyi kiralama girişiminde bulunmuştur. Her ne kadar bu gemi, Marmara Denizinde kabotaj kapsamında Araç ve Yolcu taşıması yapabiliyorken, Uluslararası sularda Yolcu sertifikasyonu gereği ortaya çıkmış ve bu girişimde maalesef sonuçsuz kalmıştır. 02 Ağustos 2019 Cuma günü akşamına kadar, başkaca bir gemi alternatifinin de oluşmaması ve 20 gün gibi kısa bir sürede yaklaşık olarak 500.000 Euro ya yakın zarar edilmiş olması sebebiyle de seferlerin tamamen durdurulduğu açıklaması yapılarak Tasfiye süreci başlatılmıştır.

## **Yolcu iadeleri**

Sefer iptallerine maruz kalan ve ileri tarihli bilet satın almış Türk ve yabancı yaklaşık 85 Otomobilli aile ve 43 Yayan yolcu için, biletlerini satın alırken kullandıkları kartın bankası ile iletişime geçerek iade taleplerinde bulunmaları istenmiştir. Bankaları aracılığı ile müracaatta bulunan yolcularımızın bir kısmının iadeleri gerçekleştirilmiştir. Bu minvalde, süreç devam etmektedir. Tasfiye sürecinde, Şirketimizin halen alacaklı olduğu Lojistik firmalarından bakiyelerin toplanması ve Gemi kiralanırken ödenen 100.000 Euro luk nakit teminattan kalan bakiyenin tahsil edilmesi veya aksi durumda gemi üzerine haciz işlemleri başlatılması gibi hukuki süreçler olacaktır.

## **Sonuç**

2023 Türkiye'sine hazırlanan ülkemizde, diğer gelişmiş ülkelere nazaran çok geride kaldığımız tek sektör, Yolcu gemileri operasyonlarıdır. Halen ülkemize ait 1 tane dahi Kurvaziyer yolcu gemimiz yoktur. Feribot veya Kurvaziyer sınıfı Yolcu gemileri ile yeni hatların açılması ve Türk denizciliğinin bu alanda da gelişmesinin sağlanması için Devlet desteği şarttır. Yunanistan da dahi 25.000 Gross Tonluk gemiler için liman giriş çıkış bedeli 3.200 Euro iken Çeşme limanında bu rakamın 12.500 Euro olması üzerinde önemle durulması gereken bir konudur. Daha önce Yunanlı girişimcilerin İzmir Selanik hattı açmak için Türk Liman ücret tarifelerinde indirim sağlanması konusundaki talepleri kabul görerek

Ulaştırma Bakanlığı Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün özel yapılan bir çalışma ile yaklaşık %50 ye yakın indirim imkânı sağlanmıştır. Üzülerek ifade etmeliyim ki, Bir Türk işletmesi olarak aynı indirimden faydalanma talebimiz ise " Sizin tesis edeceğimiz hat Çeşme Atina (Lavrion ) hattıdır. Bu indirim çalışması ise İzmir Selanik hattı için özel çalışılmıştır gerekçesiyle ret edilmiştir.

Milyonlarca gurbetçimizin uzun yıllardır beklentisi ANCONA-İZMİR ve VENEDİK-İSTANBUL Arabalı Feribot hattının açılmasıdır. Oysa Son derece donanımlı Alsancak limanı RORO gemilerine konan yasak kapsamında değerlendirilerek Feribotlarında bu limanı kullanması engellenmektedir.

Tanker, Kuru yük, Konteynır, Roro gibi Kargo gemileri işleten onlarca şirketimiz varken, Hiç olmayan Yolcu gemisi işletmeciliğinin ülkemize kazandırılmasını misyon edinmiş bir Türk girişimci olarak, Yunanistan Türkiye arasında bir feribot hattı açma hayalimi gerçekleştirmenin gururunu yaşarken, Hiçbir kamu desteği alamayarak, Yüksek liman ücretleri ödemek zorunda kalarak, Haksız rekabet ve yasaklar ile savaşmak zorunda kalarak büyük bir zarar ile bu hattı kapatmanın da çok büyük üzüntüsünü yaşıyorum.

Saygılarımla

Bülent IPEK

Yönetim Kurulu Başkanı

